

**TELEMATISCHE ANBINDUNG VON HINTERLANDVERKEHREN MIT  
CONTAINERN IM HAMBURGER HAFEN**

***TELEMATICS FOR CONTAINER HINTERLAND TRANSPORT IN THE  
PORT OF HAMBURG***

von / by  
Peter BURKERT

DAKOSY



# **Telematische Anbindung von Hinterlandverkehren mit Containern im Hamburger Hafen**

Dipl. Betriebswirt Peter Burkert

Die Zielsetzung der DAKOSY AG



DAKOSY

**Entwicklung progressiver  
EDI- und IT-Anwendungen**

**für**

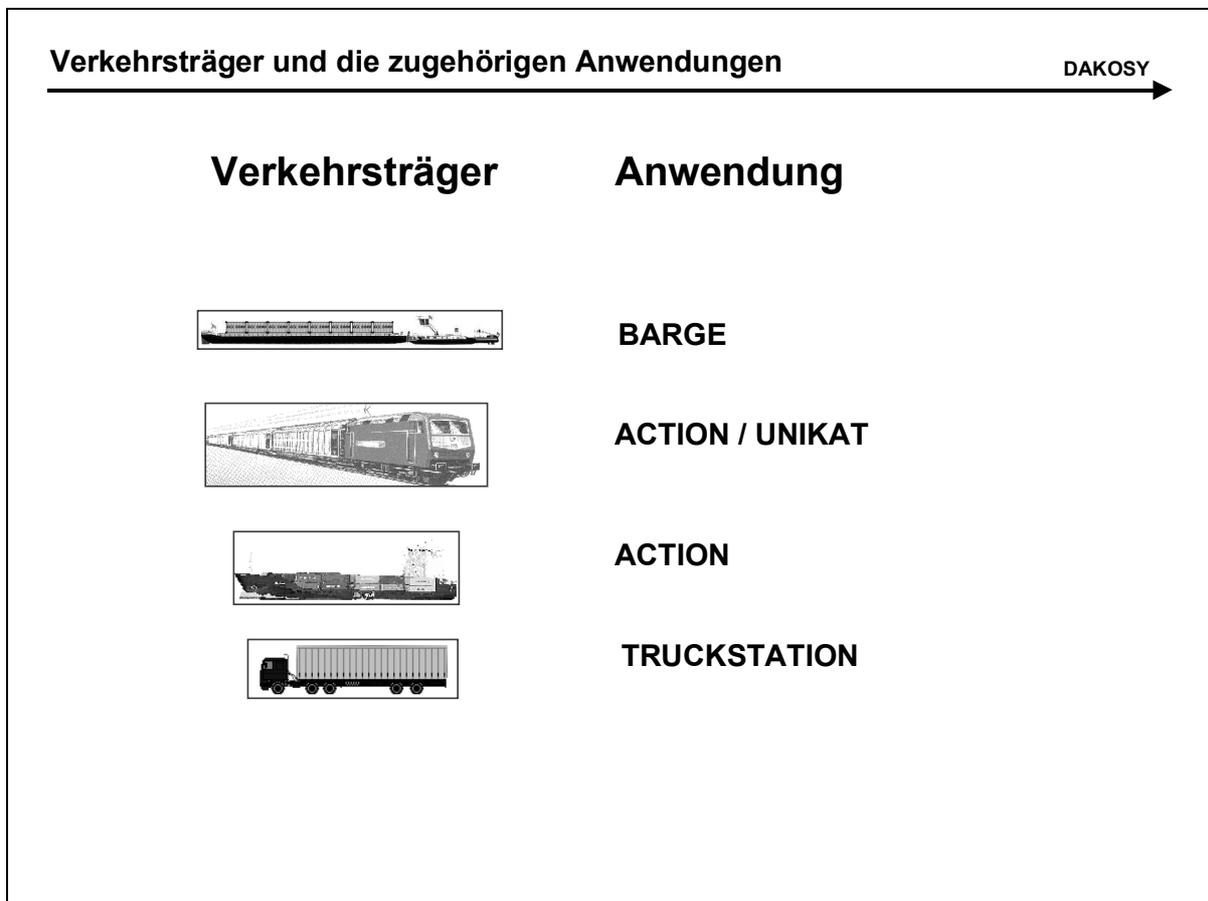
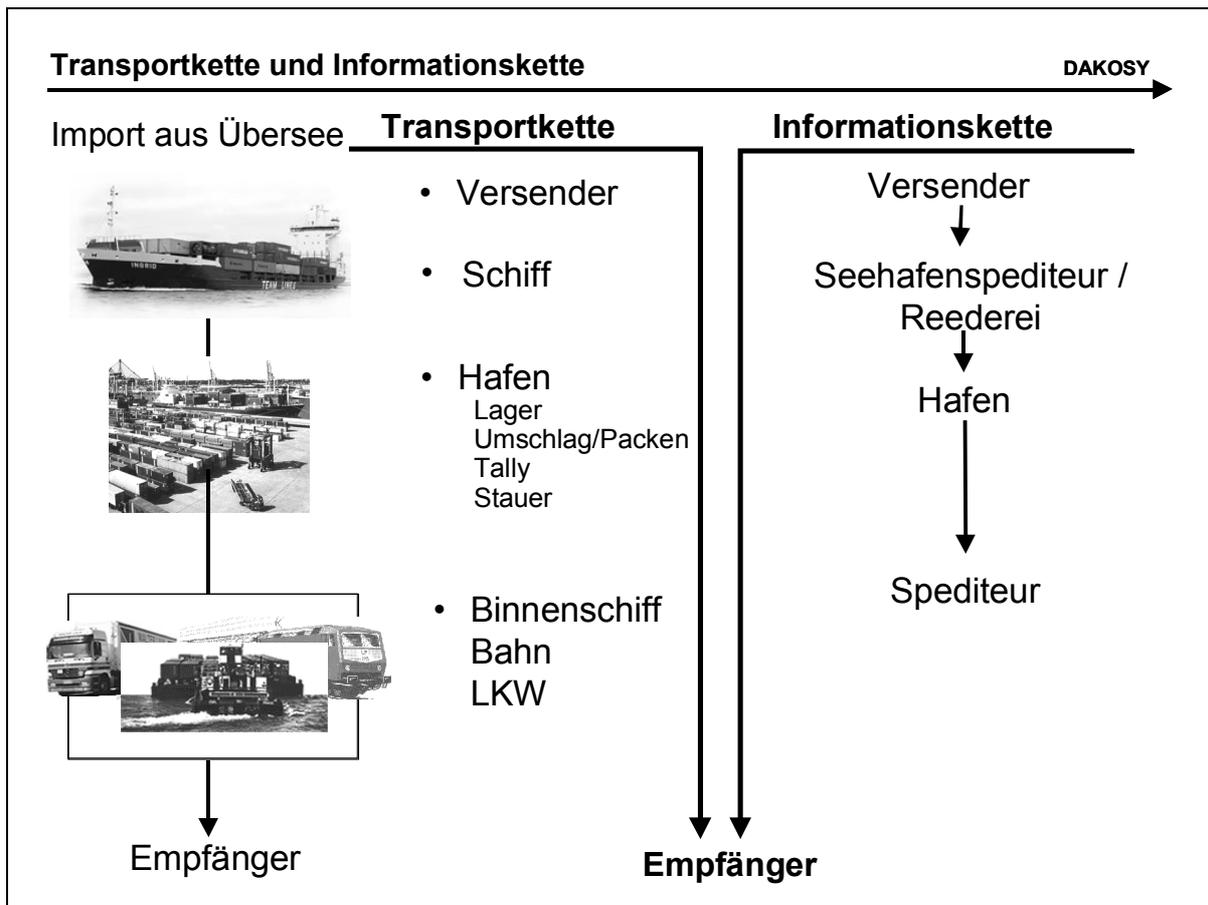
**die Transportwirtschaft**

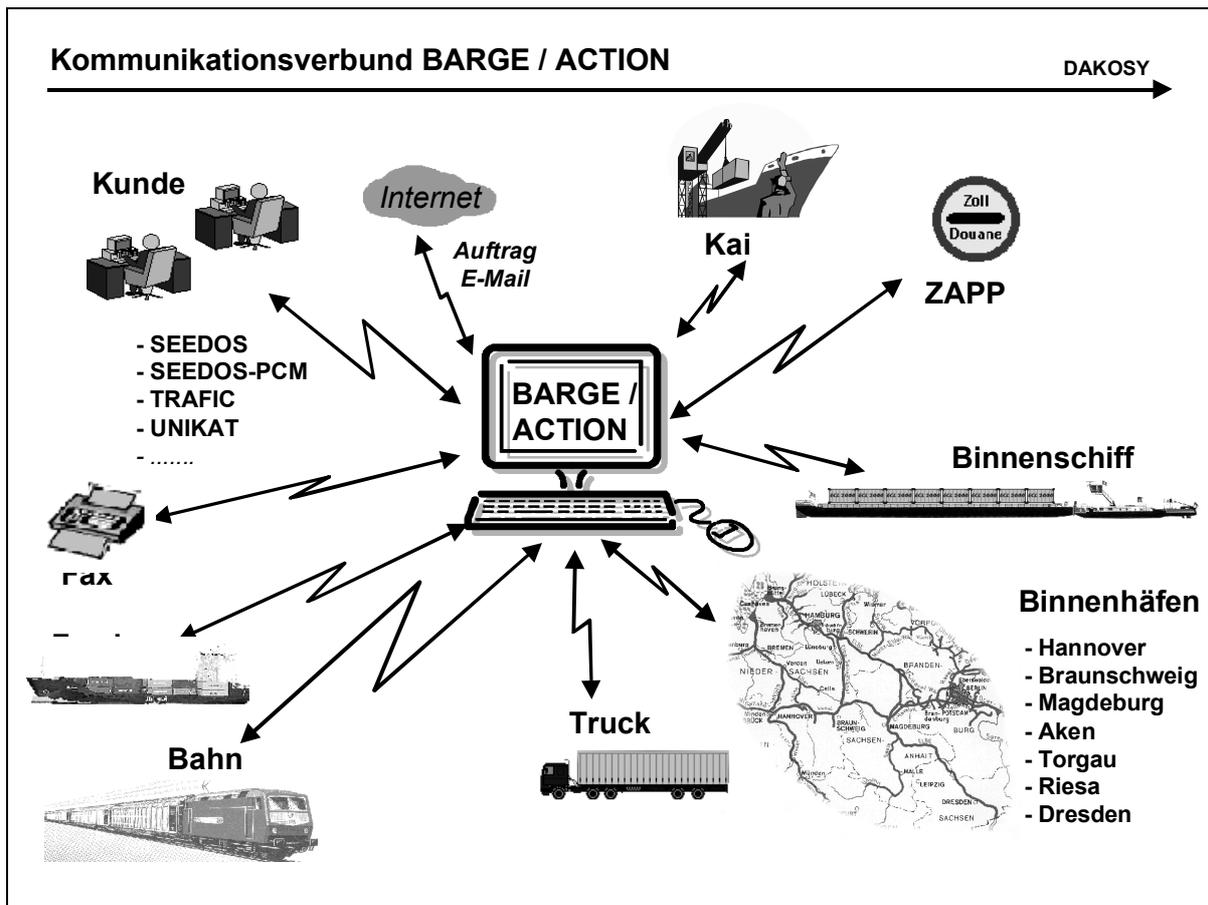


**e-business**

**für**

**die gesamte Transportkette**





- Leistungsmerkmale BARGE** DAKOSY →
- **PowerBuilder®** Anwendung, Client/Server-Applikation mit Server AS/400. Dank Terminal-Server auch im Internet
  - Es existieren 2 Ausprägungen von BARGE: Verkehrsführerstation und Binnenhafenanwendung
  - Empfang (per EDI) und Bearbeitung von Kundenaufträgen
  - Erstellung und Verteilung von Leistungsaufträgen an Binnenschiff/Bahn/Truck/Kai
  - Lade-/Löschinformationsaustausch mit Kaibetrieb über EDIFACT
  - Statusverfolgung
  - Stauplanung Schiff (Verkehrsführerstation)
  - Stauplanung Depot (Binnenhafenanwendung)
  - Modul für Depotführung (Binnenhafenanwendung)
  - Schnittstellen zu Inhaus-Systemen von Verkehrsführer und Binnenhafen
  - Kundenstation im Internet

### Leistungsmerkmale ACTION

DAKOSY

- Transportaufträge an Bahn/Truck/ Feeder /Binnenschiff per EDI, Fax, E-Mail
- Schnittstelle zu GEGIS zur Übernahme von Daten aus den Regelwerken
- Freistellungen an Kaibetriebe per EDI/Fax
- Statusabfrage Container an Kaibetrieb
- Statusverfolgung
- Formular- und Listengenerator
- Tarifwerke / Tarifvergleich
- Empfang und Verarbeitung von Eingangsrechnungen (derzeit nur TFGi) inkl. Soll-/Ist-Vergleich
- Schnittstelle zu SEEDOS für Erstellung HDS und ZAPP-Meldung
- Statistikfunktion

### Import Ablauf BARGE

DAKOSY

