

**BIDIS - EIN INTEGRIERTES SOFTWARE-TOOL FÜR BETRIEB UND  
MANAGEMENT VON BINNENHÄFEN**

***BIDIS - AN INTEGRATED SOFTWARE-TOOL FOR OPERATION AND  
MANAGEMENT OF INLAND TERMINALS***

von / by

**Marc MISKA**

**Michael BERNARD**

**Andreas MATHEJA**

**Claus ZIMMERMANN**

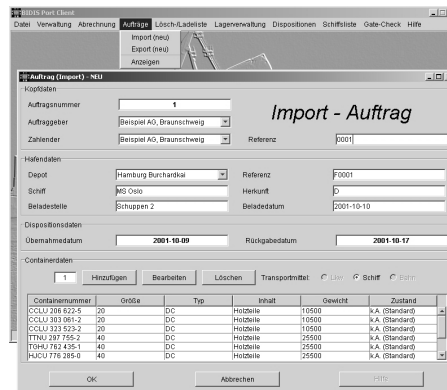
**Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002**  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen



Universität Hannover  
**Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen**

**BIDIS®** (Binnenhafen Informations- und Dispositionssystem)

Ein integriertes Software-Tool für  
 Betrieb und Management  
 von Binnenhäfen



Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

**Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002**  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen



Universität Hannover  
**Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen**

**Projektdaten:**

Projektbeginn: 01. Oktober 1998  
 Projektende: 31. März 2002  
 Koordinator: Franzius-Institut / Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

**Aufbau von Liniendiensten mit Binnenschiffen  
 zwischen dem Seehafen Hamburg und  
 den Binnenhäfen des norddeutschen Fluss-  
 und Kanalnetzes**



Franzius-Institut  
 Hannover



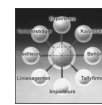
Deutsche Binnenreederei  
 Berlin



Städtische Häfen  
 Hannover



Hafenbetriebsgesellschaft  
 Braunschweig



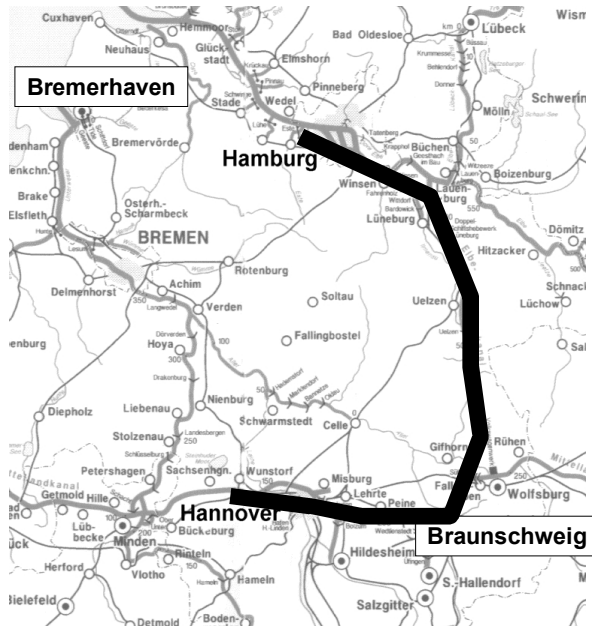
DAKOSY  
 Hamburg

<http://www.nvd.de>

Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen

### Containerlinie: Hamburg – Braunschweig – Hannover



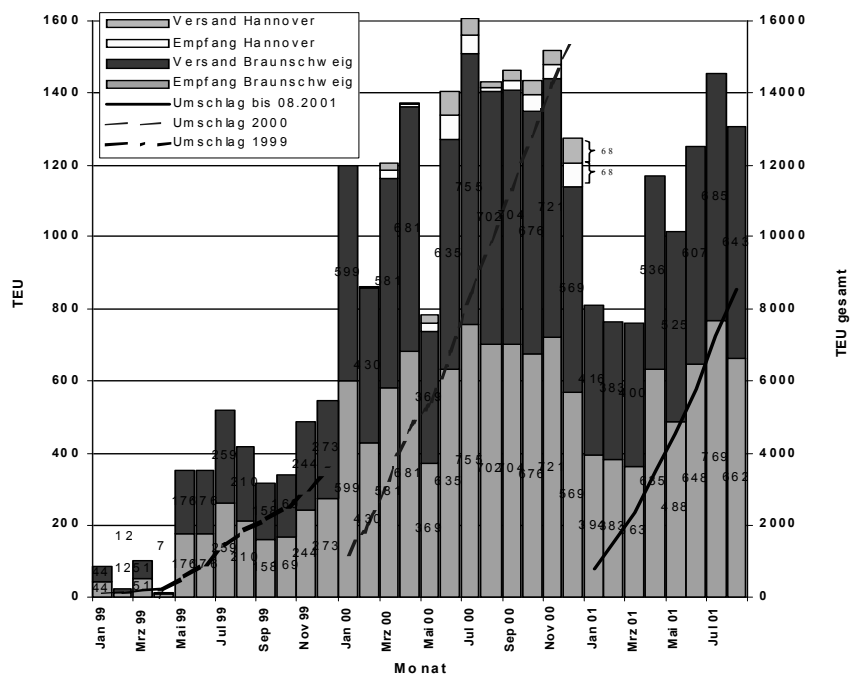
#### Ergebnisse:

- vorab prognostizierte Wirtschaftlichkeit und
- technische Machbarkeit wurden nachgewiesen.

Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen

### Umschläge: Januar 1999 bis August 2001



Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

Universität Hannover  
 Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen

### Transportkette

Seeschiff (Vorlauf) → Umschlag → Binnenschiff → Umschlag → Lkw (Nachlauf)

DAKOSY      WABIS      BIDIS      Kunde  
 IPEM

Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen

Universität Hannover  
 Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen

### Transportkette

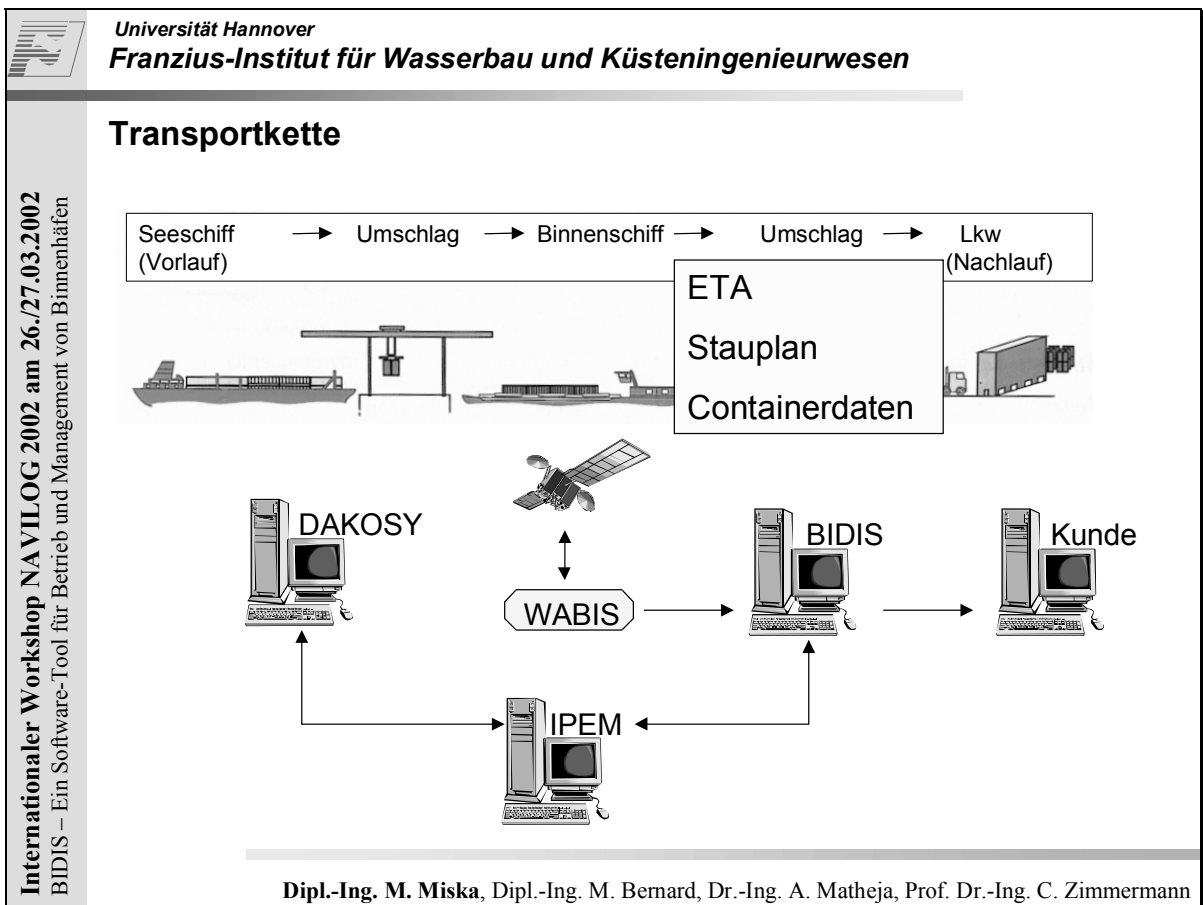
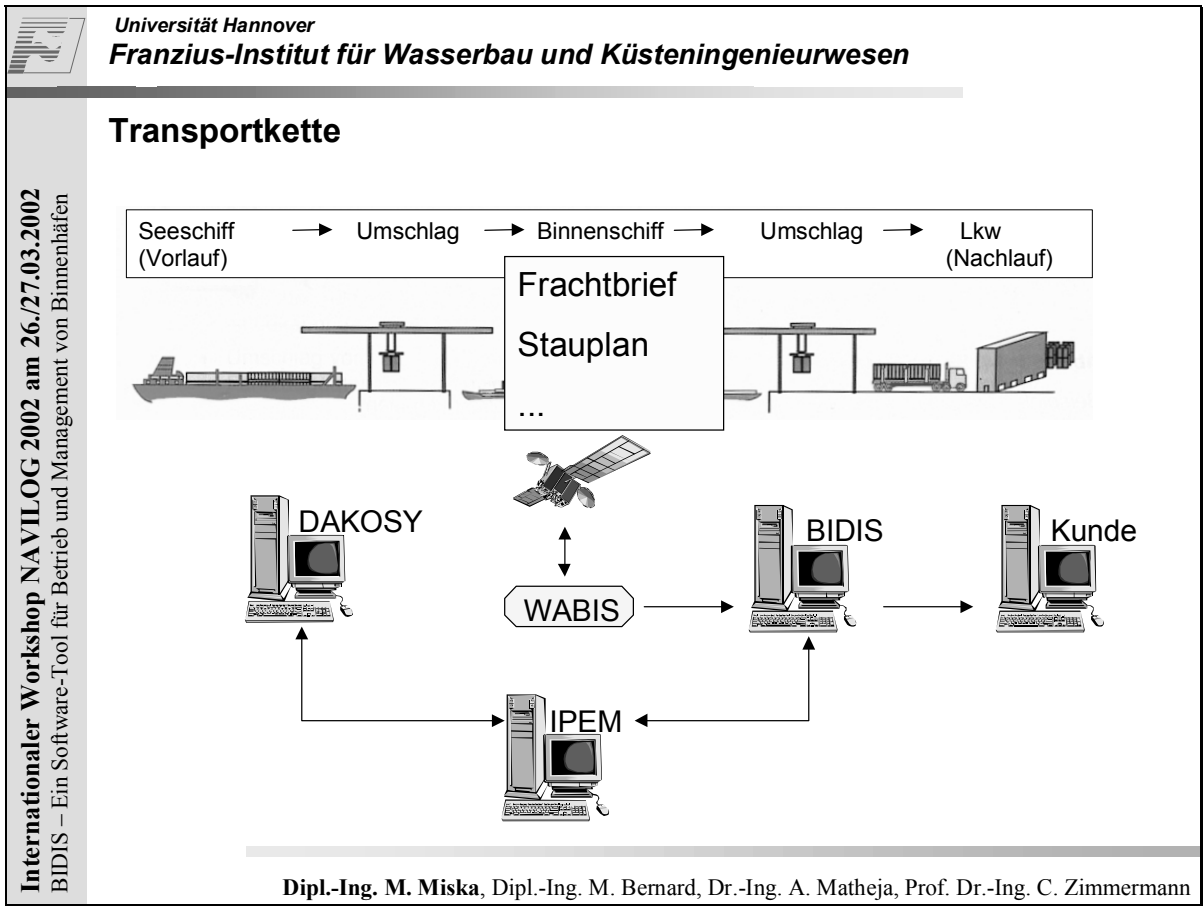
Seeschiff (Vorlauf) → Umschlag → Binnenschiff → Umschlag → Lkw (Nachlauf)

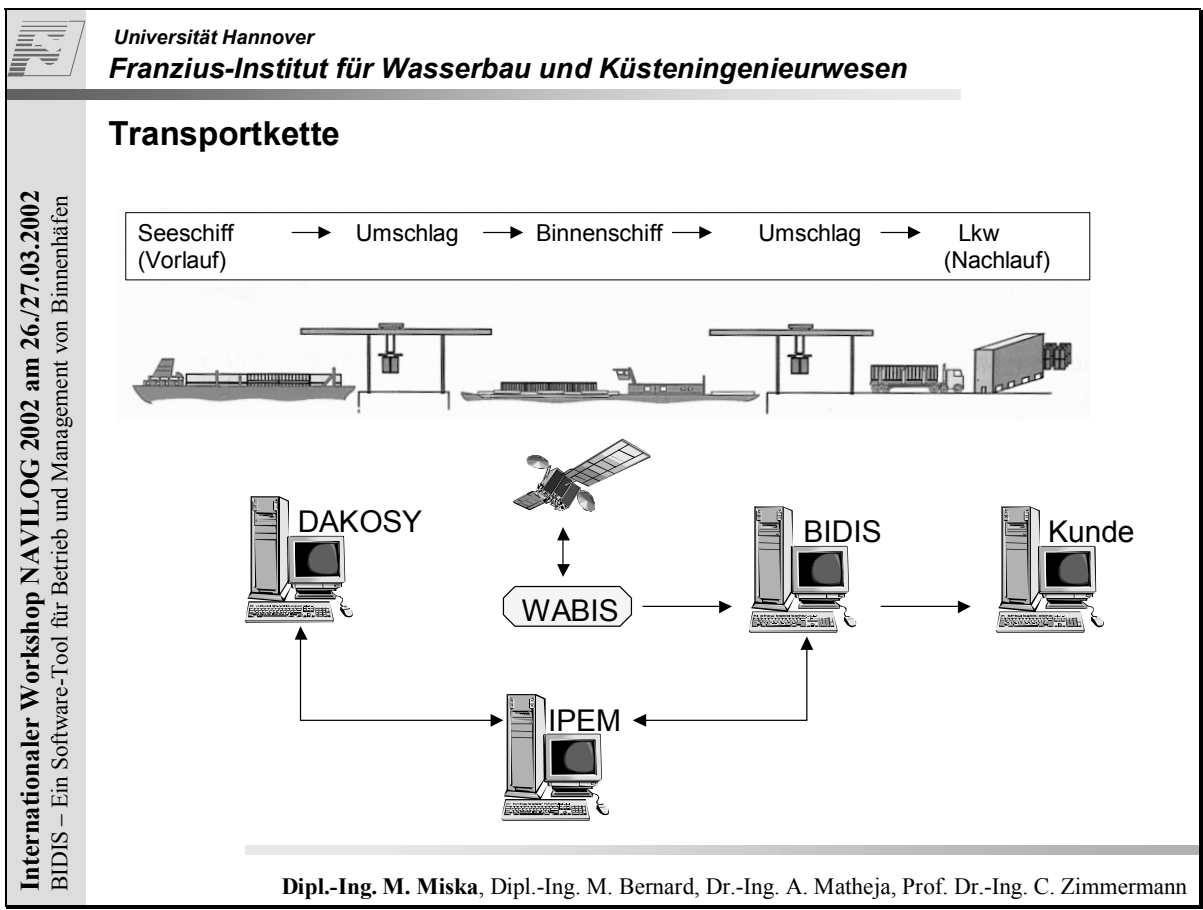
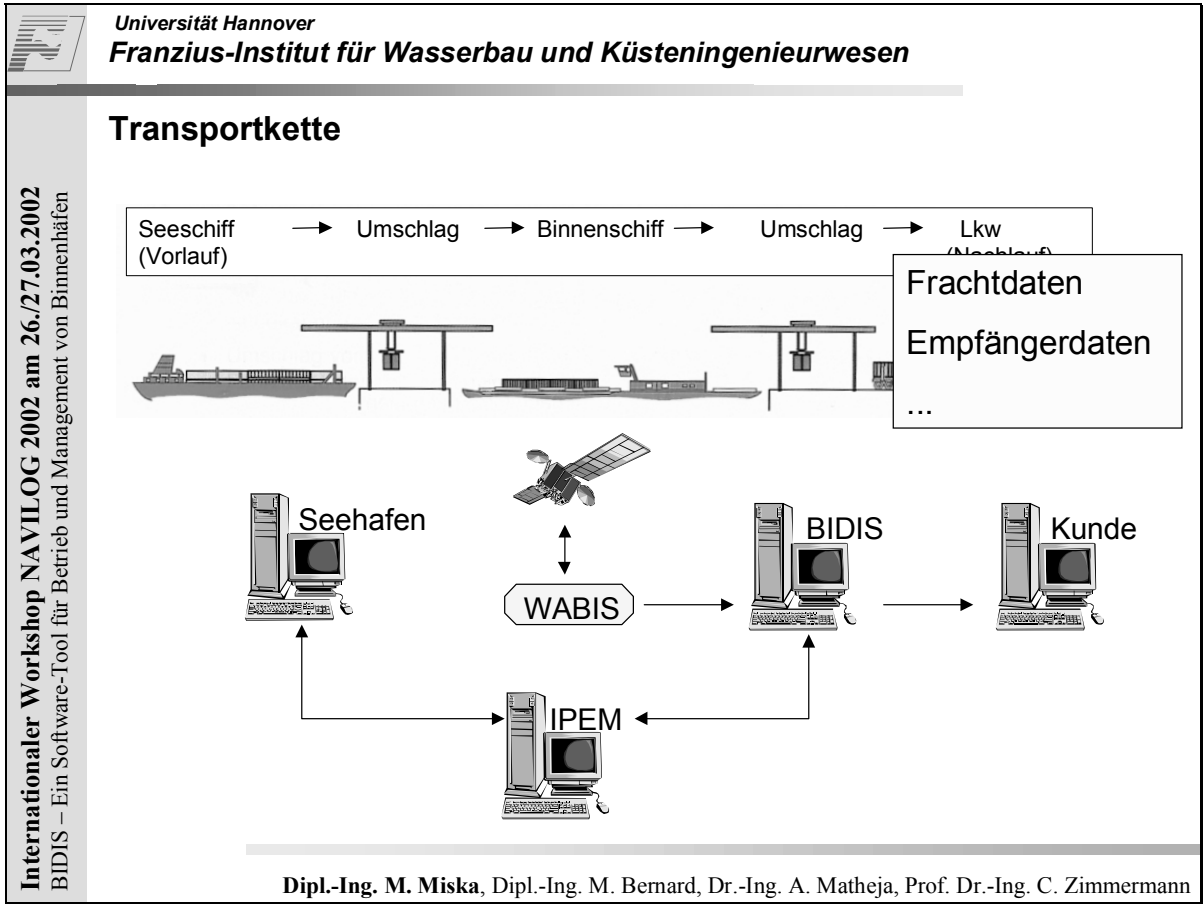
ETA  
 Stauplan  
 Containerdaten

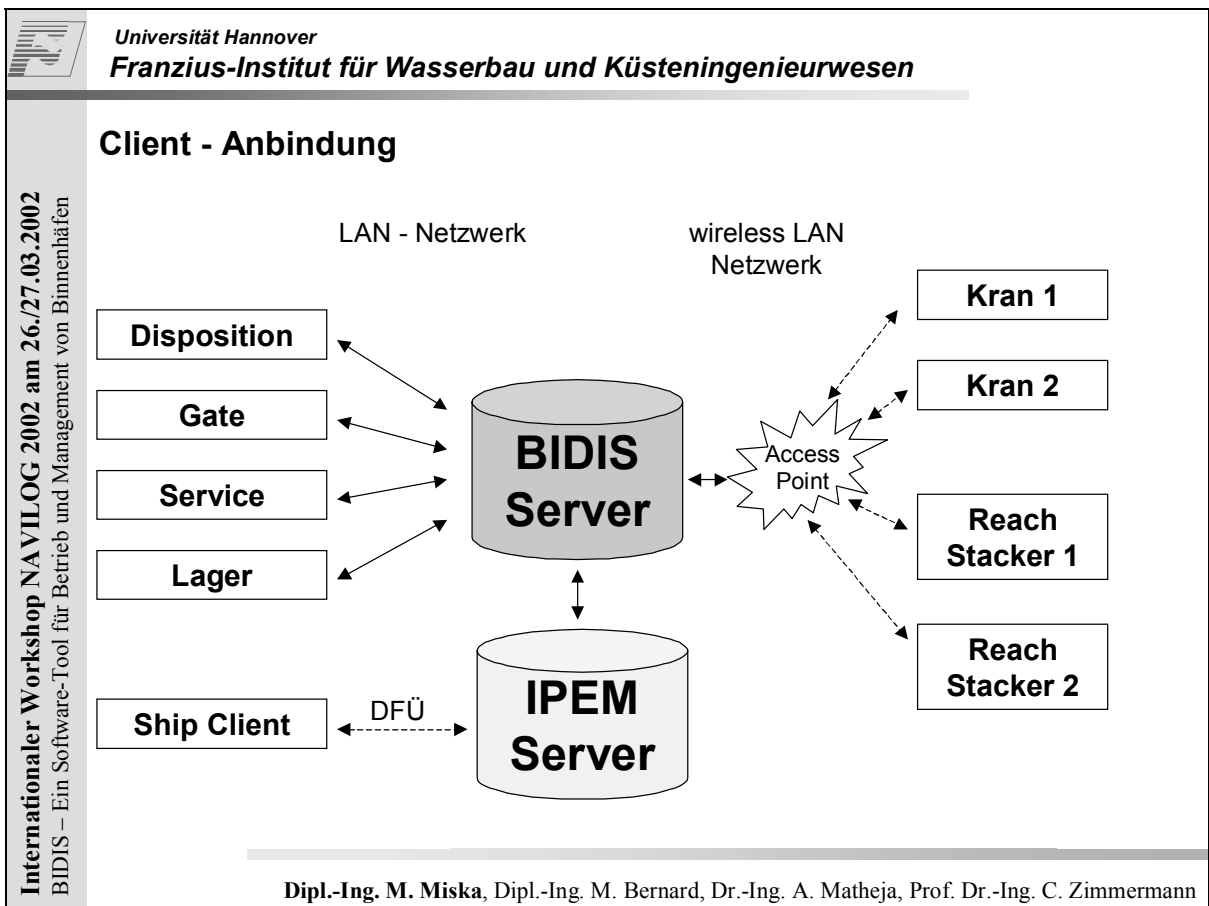
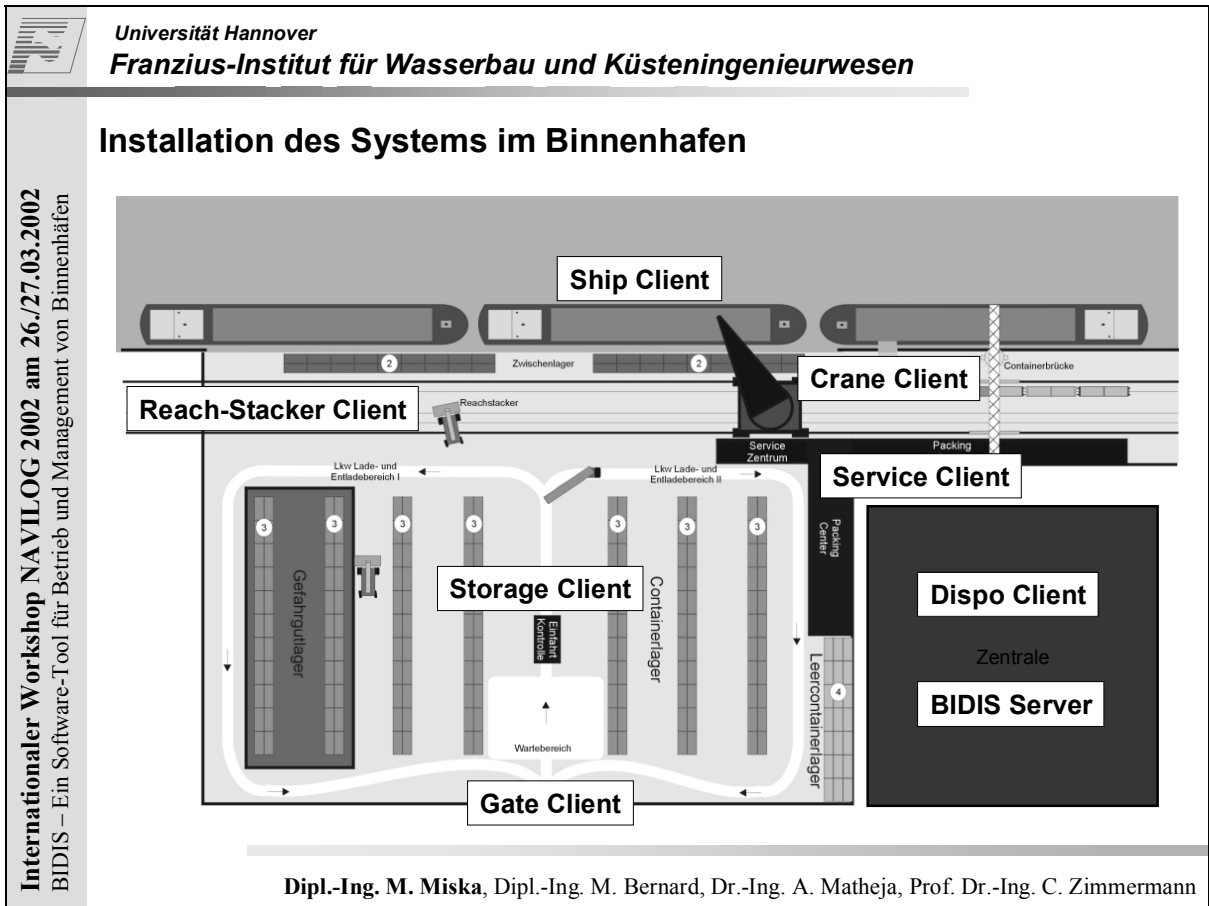
DAKOSY      WABIS      BIDIS      Kunde  
 IPEM

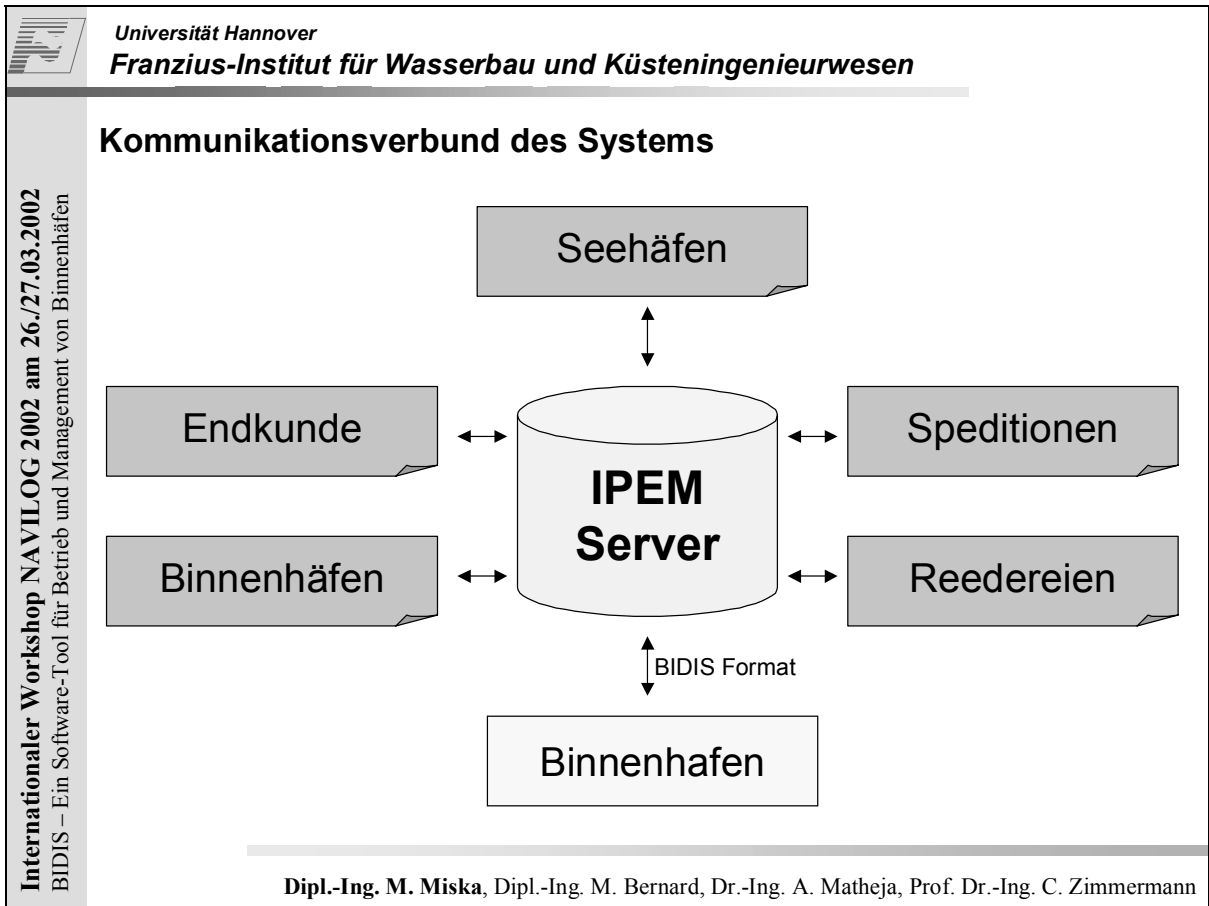
Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen









Universität Hannover  
 Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen

### Auftragsgenerierung

**Import - Auftrag**

Kopfdaten:  
 Auftragsnummer: 4  
 Auftraggeber: IKEA Deutschland GmbH & Co...  
 Zahlender: IKEA Deutschland GmbH & Co...  
 Referenz: IK.04

Hafendaten:  
 Depot: Hamburg Hansaport  
 Schiff: M.S. Franziska  
 Beladestelle: Kai 2  
 Referenz: FR.04  
 Herkunft: SE  
 Beladedatum: 2002-02-08

Dispositionsdaten:  
 Übernahmedatum: 2002-02-11  
 Rückgabedatum: 2002-02-12

Containerdaten:  
 1 | Hinzufügen | Bearbeiten | Löschen | Transportmittel:  Lkw  Schiff  Bahn

Containernummer	Größe	Typ	Inhalt	Gewicht	Zustand
GGHY 223 568-4	20	DC	leer	2100	k.A. (Standard)
GGHY 514 257-8	20	DC	leer	2100	k.A. (Standard)
GGHY 654 452-5	20	DC	leer	2100	k.A. (Standard)
GGHY 789 555-4	20	DC	leer	2100	k.A. (Standard)
GGHY 320 127-7	20	DC	leer	2100	k.A. (Standard)
GGHY 789 417-1	20	DC	leer	2100	k.A. (Standard)

OK | Abbrechen | Hilfe

Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann



**Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002**  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen

### Ladeliste für Exportauftrag

**Ladeliste** [Minimiere] [Maximiere] [Schließe]

Transportnummer:       Disponent:

Starthafen:       zu ladende Container:

Zielhafen:

Reeder	Nummer	Gewicht	Länge	Datum	Auftrag
MAE	HLCD 245 457-8	12800	40	2002-02-20	3
MAE	HLCD 547 578-8	12800	40	2002-02-20	3
MAE	HLCD 124 547-9	12800	40	2002-02-20	3
MAE	HLCD 223 657-0	12800	40	2002-02-20	3
MAE	HLCD 365 447-7	12800	40	2002-02-20	3
MAE	HLCD 789 558-6	12800	40	2002-02-20	3
MAE	HLCD 567 751-2	12800	40	2002-02-20	3
HPCU	UWKM 476 402-3	3900	40	2002-03-08	2

HPCU UWKM 476 781-0 3900	HPCU UWKM 476 625-4 3900	HPCU UWKM 476 870-2 3900			27300.0
HPCU UWKM 476 825-3 3900	HPCU UWKM 476 326-9 3900	HPCU UWKM 476 670-2 3900	HPCU UWKM 476 987-2 3900		31200.0

Tragfähigkeit [t]:   
 Tragfähigkeit-Ladungsgewicht [t]:   
 Abfahrtzeit:   
 Beladezeit:

Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

**Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002**  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen

### Frachtbrief

**BIDIS Port Client** [Minimiere] [Maximiere] [Schließe]

**Frachtbriefsmaske** [Minimiere] [Maximiere] [Schließe]

Sped.-Nr

Absender:       Schiffsname/ Reg.-Nr:

Eigner:

Ladehafen:       Schiffsführer:

Empfänger:       Tiefgang leer:       Tiefgang beladen:

vorraussichtl. Eintreffen:

Löschhafen:       Frakturvermerk:

Verfügungsberechtigter, Meldeadresse:       Frachtzahler:

Vorschriften des Absenders der Weiterbeförderung:

Version 1.5

Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

**Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002**  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen

**Universität Hannover**  
**Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen**

## Transportmanager

**BIDIS Port Client** [Datei Verwaltung Abrechnung Aufträge Löschi/Ladeliste Lagerverwaltung Dispositionen Schiffsliste Gate-Check Hilfe]

Ausgang | Eingang

TNr	Zielhafen	Beladungszeit	Abfahrtszeit	Schiffsname	Auslastung	Disponent	Fortschritt
2	Hamburg Burchardkai	2002-03-07 15:00	2002-03-08 15:00	SL 3024	16 TEU/ 16 TEU	Jochens	1 Ladeliste drucken
7	Hamburg Afrika-Terminal	2002-02-23 00:00	2002-02-24 00:00	Avis, Standard	22 TEU/ 48 TEU	Avis	1 Ladeliste drucken
8	Hamburg Afrika-Terminal	2002-02-23 00:00	2002-02-24 00:00	Avis, Standard	16 TEU/ 48 TEU	Avis	1 Ladeliste drucken
1	Hamburg Burchardkai	2002-03-08 08:00	2002-03-08 15:00	SL 4015	32 TEU/ 32 TEU	Jochens	1 Ladeliste drucken
3	Hamburg Burchardkai	2002-03-08 14:00	2002-03-08 17:00	M.S. Weser	32 TEU/ 32 TEU	Jochens	1 Ladeliste drucken

Ladeliste Drucken
Bestand Liste 
Beladen Liste 
Frachtbrief Drucken 
Daten gesendet Senden 
Statusmeldungen Liste Drucken
Abgefertigt OK

Version 1.5

Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann

**Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002**  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen

**Universität Hannover**  
**Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen**

## Gate Check

**Gate-Check LKW** [EINGANG]

Nummer	Datum	Länge	Gewicht	Inhalt
UWKM 476 870-2		40	3900	leer
UWKM 476 565-7				
UWKM 476 708-8				
SLCU 728 025-5				
SLCU 728 556-4				
SLCU 728 511-2				
SLCU 728 472-1				
SLCU 728 976-7				
SLCU 728 804-6				
SLCU 728 002-9				
SLCU 728 943-0				
SLCU 728 670-8				
SLCU 728 975-6				
ISLCU 728 573-5				

**Containerdaten**

Nummer:

Länge:

GesamtBruttoGewicht:

Inhalt:

ID:

In Hafen:

Datum:

Zeit:

Beschädigung:

Kontrolliert:

Firma:

Person:


Schiff:

LKW-Kennzeichen:

Bemerkungen:

Abbrechen
Übernehmen
angekommen
Beschädigung

Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann



**Universität Hannover**  
**Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen**

## Lagerdisposition

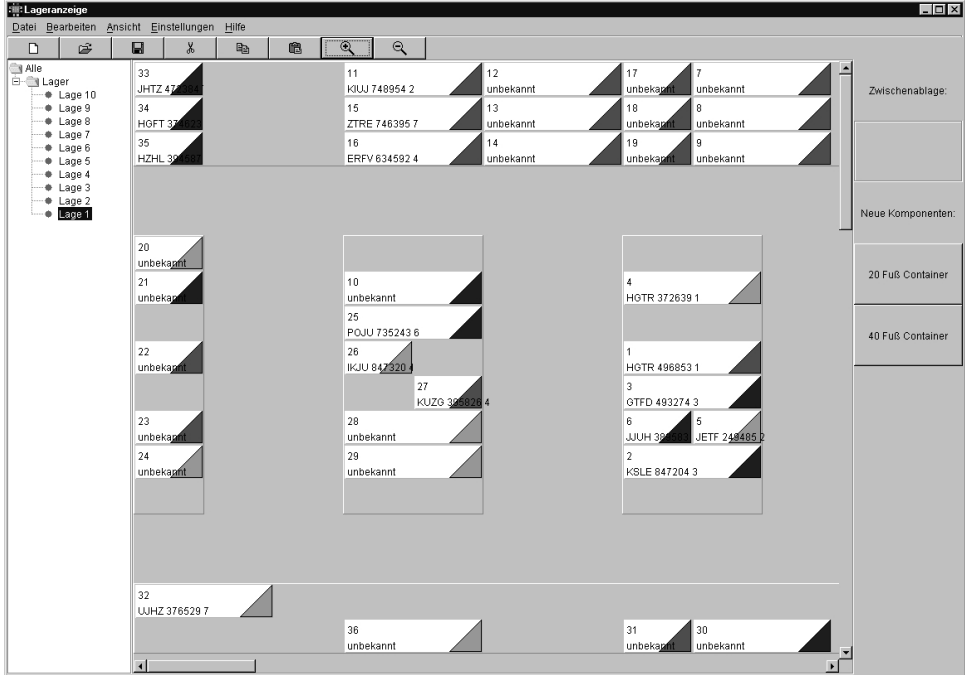
Zwischenablage:

Neue Komponenten:


20 Fuß Container

40 Fuß Container

**Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002**  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen



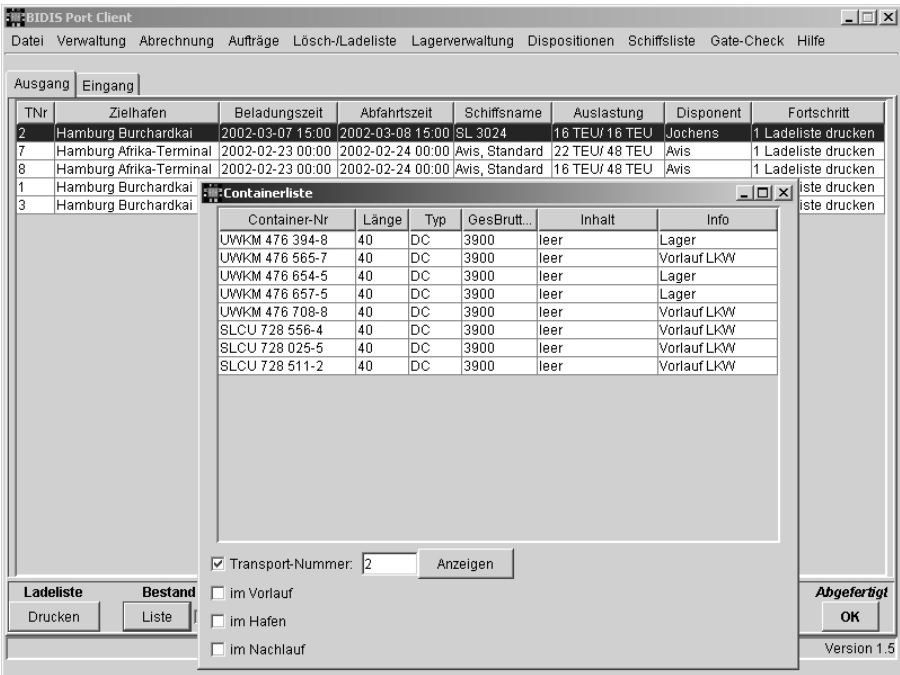
Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann



**Universität Hannover**  
**Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen**

## Containerverfolgung

**Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002**  
 BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen



Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann



Universität Hannover  
**Franzius-Institut für Wasserbau und Küsteningenieurwesen**

**Internationaler Workshop NAVILOG 2002 am 26./27.03.2002**  
BIDIS – Ein Software-Tool für Betrieb und Management von Binnenhäfen

## Das System steht zur Erprobung den Häfen Braunschweig und Hannover zur Verfügung



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit



**Dipl.-Ing. M. Miska, Dipl.-Ing. M. Bernard, Dr.-Ing. A. Matheja, Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann**